

PSP's IN SPOORWEË 'N GELEENTHEID VIR VOORUITGANG IN LOGISTIEK

Hierdie week het ons die toespraak van die Minister van Vervoer, Barbara Creecy, tydens die Departement van Vervoer se Begrotingsdebat gevolg. Onder die kwessies wat sy uitgelig het, was die hervormings wat haar departement in die logistieke sektor onderneem. Die toespraak en kwessies wat geopper is, is tydig, aangesien ons die piekperiode vir die uitvoer van sitrus betree. Ons beraam dat meer as 171 miljoen kartonne van 15 kg sitrus teen die einde van die seisoen uitgevoer sal word.

Die Minister het oor die risiko's by hawens en die beperkings in spoorvervoer gepraat - sake waarvoor ons by die CGA intens bekommerd is. Vision 260 voorsien dat uitvoere met 'n bykomende 100 miljoen kartonne teen 2032 sal groei, en daarmee saam die skepping van 'n bykomende 100 000 werksgeleenthede. Die doeltreffende en effektiewe implementering van hervormings deur haar departement en sy agentskappe is noodsaaklik vir bedrywe soos ons s'n om tot ekonomiese groei by te dra en die skepping van broodnodige werksgeleenthede. Ons verwelkom haar verklaring dat spoorvervoer die ruggraat van die beweging van mense en goedere in die land moet word. Die behoefte om meer sitrus per spoor te vervoer is dringend om verskeie redes. Eerstens is die ekonomie van spoorvervoer duidelik: spoorvervoer het gemiddeld aansienlik laer koste per ton in vergelyking met padvervoer. Tweedens is spoor 'n baie groener keuse, aangesien treine brandstofdoeltreffend is, wat die koolstofvoetspoor van produkte wat op hierdie manier vervoer word, verlaag.

Onlangs het die eerste treine met dosyne houe sitrus vanaf City Deep in Johannesburg na die hawe van Durban vertrek. Ons verwag dat dit 'n uitstekende jaar vir hierdie roete sal wees. Die sukses daarvan sal moontlik gemaak word deur die organisatoriese pogings van CTI Logistics, 'n logistieke maatskappy in Johannesburg, en Transnet. 40% van uitvoersitrus word in Limpopo verbou. Sodra dit geoes is, moet die produkte onder streng koue protokoltemperatuur verkoel word, terwyl dit die lang roete vanaf Letsitele, Marble Hall en ander gebiede in Limpopo, na Durban aflê, voordat dit verskeep word. Tans word ongeveer 90% van hierdie sitrus per vrugmotor na die hawe van Durban vervoer, wat spoorwegprojekte soos die CTI-georganiseerde trein uitsonderlik, maar noodsaaklik maak. Die afgelope week het Minister Creecy ook gepraat oor die onlangse geslote "Request for Information" proses wat poog om privaatsektorbelegging te fasiliteer in die konteks van die "Cabinet-approved Private Sector Participation (PSP)" raamwerk. Dit is daarop gemik om befondsingsgapings in die staatskas aan te spreek. Die CGA is baie bewus van die groot beleggings en vennootskappe wat in die spoorwegruimte benodig word om doeltreffende spoorlogistiek 'n werklikheid te maak. Ons sien uit na Transnet se uitreiking van die Versoek vir Voorstelle teen die einde van Augustus 2025, wat die formele aankoop-proses sal begin. Indien goeie sake-opsies aangebied word, kan die privaatsektor die oplossing van baie logistieke probleme wat uitvoerbedrywe soos ons s'n ondervind, moontlik maak. Soos die CGA nog altyd bepleit het, is PSP's die beste pad vorentoe.

NUWE LID VAN DIE CGA-SPAN

Ons verwelkom Sameera Ebrahim hartlik by die span. Sy het op 1 Julie by die CGA aangesluit as ons Data-ontleder, wat nou saam met Albert en Portia sal werk, en sy sal in die Wes-Kaap gebaseer wees. Ons sien uit daarna om 'n lang pad saam met haar te stap.

GEPAK EN VERSKEEP

* PPECB het aangedui dat hulle 'n agterstand in die verwerking van inspeksiedata ondervind. Ons sluit dus die inspeksievolumes vir week 26 uit. PPECB is tans besig om hierdie probleem aan te spreek.

Einde van Week 26 miljoen 15 Kg Kartonne	Gepak	Gepak	Gepak	Verskeep	Verskeep	Oorspronklike skatting	Nuutste voorspelling	Finaal gepak	Vision 260
BRON: PPECB/AGRIHUB	2023	2024	2025	2024	2025	2025	2025	2024	2025
Pomelo's	11.3 m	11.9 m	*	10.4 m	11.0 m	15.3 m	15.0 m	14.4 m	16.8 m
Suurlemoene	26.8 m	24.4 m	*	21.1 m	25.4 m	32.9 m	34.3 m	34.7 m	41.5 m
Mandaryne	18.0 m	17.8 m	*	14.3 m	18.5 m	44.9 m	45.3 m	41.6 m	43.9 m
Nawels	14.0 m	12.8 m	*	9.6 m	12.9 m	26.1 m	26.0 m	25.1 m	21.7 m
Valencias	6.6 m	5.2 m	*	2.4 m	4.9 m	52.0 m	52.0 m	48.8 m	58.0 m
Totaal	76.7 m	72.1 m	*	57.8 m	72.7 m	171.1 m	172.6 m	164.6 m	181.9 m

THE CGA GROUP (CRI, RIVER BIOSCIENCE, XSIT, CGA CULTIVAR COMPANY, CGA GROWER DEVELOPMENT COMPANY & CITRUS ACADEMY) ARE SUPPORTED BY AND WORK FOR THE CITRUS GROWERS' OF SOUTHERN AFRICA