

UIT DIE PEN VAN DIE CEO

"If you want something you've never had, do something you've never done."

(Thomas Jefferson)

PAD NA SPOOR: OPDATERING

Minister Barbara Creecy het onlangs die hooftoespraak by die 26ste Afrika-spoorwegkonferensie gelewer en 'n paar kwessies rondom spoorweghervorming uitgelig. Ons by die CGA hou natuurlik ons oë op spoorweghervorming, aangesien ons bedryf aanhou groei. As 'n land moet ons maniere vind om kommer oor die logistiek van die vervoer van vrugte aan te spreek, veral vanaf ons noordelike streke na hawens in die suide. 'n Beduidende hoeveelheid sitrus moet ongeveer 850 km na die hawe van Durban per pad reis, dus is verbeterde toegang tot spoorvervoer noodsaaklik.

'n Studie in 2025 deur die onafhanklike Buro vir Voedsel- en Landboubeleid (BFAP) het bevind dat die gesamentlike direkte en indirekte koste van ondoeltreffende logistiek vir die sitrusbedryf 'n verstommende R5,27 miljard in die 2024-seisoen beloop het. Dit is 'n monumentale verlies vir ons produsente – maar verteenwoordig terselfertyd ook 'n verlies aan buitelandse inkomste vir Suid-Afrika en 'n terugslag vir die skep van dringend benodigde werksgeleenthede in 'n tyd wanneer die land dit die minste kan bekostig. As die CGA het ons oproepe gemaak - en gaan voort om te maak - vir grootskaalse privaatsektordeelname (PSP) by hawens regoor Suid-Afrika. In Januarie 2026 het ICTSI verantwoordelikheid oorgeneem vir pier twee in Durban, 'n beduidende en selfs historiese stap wat PSP's betref, en ons gaan voort om te monitor hoe dit vorder. Die Spoorweë benodig soortgelyke ingrypings, en die onlangse amptelike sluiting van spoorwegtoegangsooreenkomste met elf privaat operateurs, is 'n belangrike teken van vooruitgang. By die konferensie het die Minister tereg verwys na die betekenis daarvan in ons land se vragspoorgeskiedenis. Dit is die tipe toekomsgerigte besluite wat verwelkoom moet word, maar ook met meer dringendheid toegepas moet word. Die huidige uitvoerseisoen word gekenmerk deur verskeie groot uitdagings waarvoor ek weekliks verslag doen, miskien amper tot vervelens toe! Maar hierdie terugslae beïnvloed die winsgewendheid van produsente. Die Minister verwag dat die elf privaat spooroperateurs reeds in April 2027 met bedrywighede sal begin - die tyd wat ons seisoen begin. Dit is ons hoop dat landbou sterk na vore sal kom in terme van prioritisering van goedere wat vanaf pad na spoor verskuif moet word. Die Minister het verder daarop gewys dat hierdie privaat operateurs 'n belangrike verandering in die mark sal meebring, aangesien hulle nie meer onder 'n enkele diensverskaffer sal funksioneer nie, maar met mekaar sal meeding op grond van diensgehalte en doeltreffendheid - tot voordeel van hul kliënte. Soos die huidige seisoen vorder, en ons verwag om die uitvoerpiek te bereik, bly ons optimisties dat die hele waardeketting sal saamwerk om te verseker dat vrugte glad vanaf die plaas na die hawens beweeg, en betyds die bestemmings sal bereik. Die kwaliteit van aankomste in bestemmingsmarkte sal 'n onderskeidende faktor wees in 'n seisoen wat vol verrassings blyk te wees. Wanneer die groot verskuiwing vanaf pad na spoor uiteindelik plaasvind, hoop ons dat dit ook sal help om koste vir ons produsente te besnoei deur die bogenoemde syfer van 'n R5,27 miljard verlies, betekenisvol te verminder.

ORANGE HEART

Produsente met vrugte om te skenk, hetsy op die plaas of by die hawe, word hartlik uitgenooi om by die Orange Heart-vrugteveldtog aan te sluit. Om deel te neem, kontak Sive Silo by sive@citrusacademy.org.za of 031-765 2514.

GEPAK EN VERSKEEP - VOLUMES

Einde van week 27 miljoen 15 kg kartonne	Gepak	Gepak	Gepak	Verskeep	Verskeep	Oorspronklike skatting	Nuutste voorspelling	Finaal gepak	Visie 260
BRON: PPECB / AGRIHUB	2024	2025	2026	2025	2026	2026	2026	2025	2026
Pomelo's	12.3 m	12.7 m	12.5 m	11.2 m	11.8 m	17.8 m	16.4 m	15.3 m	15.5 m
Suurlemoene	26.4 m	30.1 m	40.9 m	26 m	36.9 m	45.9 m	49.4 m	41.6 m	43.4 m
Mandaryne	20 m	24.3 m	21.7 m	19.4 m	19.6 m	52.7 m	49.4 m	53.5 m	50 m
Nawels	14.2 m	18 m	13.5 m	13.2 m	11.7 m	30 m	26.8 m	31.6 m	32.3 m
Valencias	7.4 m	9.7 m	6.6 m	6 m	3.8 m	63 m	62.6 m	62 m	67.8 m
Totaal	80.3 m	94.8 m	95.2 m	75.8 m	83.8 m	209.4 m	204.6 m	204 m	209 m

* Pomelo Verpakte Verspreiding: Klas 1 & 2 volumes het relatief stabiel gebly teen 9.7 m kartonne (2026) teenoor 10.8 m (2025) en 10.6 m (2024), terwyl PP volumes toegeneem het tot 2.4 m kartonne vanaf 1.3 m in vorige jare.

INTERESSANTE FEITE

Het jy geweet dat Suid-Afrikaanse sitrusuitvoere na Indië met meer as 500% gegroei het sedert 2019? Egipte is tans die grootste sitrusverskaffer aan Indië met 'n geskatte marktaandeel van 50%, gevolg deur Suid-Afrika met 34%.

From the Desk of the CEO

WhatsApp group



CGA Logistics and Shipping

WhatsApp group



CGA Consumer Assurance

WhatsApp group

