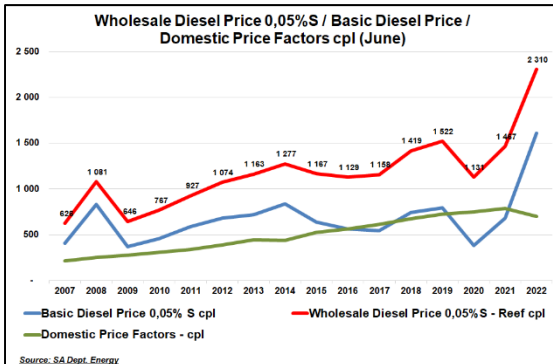


"I can't go back to yesterday because I was a different person then" Lewis Carroll

OORSIG VAN DIE PRYS VAN DIESEL – "REEF" (MITCHELL BROOKE)



Die huidige prys van diesel is 'n onderwerp van bespreking deur baie wat verskillende menings oor die faktore het wat veroorsaak dat die prys van [diesel] brandstof tot sulke hoë vlakke eskaleer. Hieronder sal ons die werklike faktore uiteensit wat die dryfveer komponente van die dieselprys se uiteensetting is. Daar is twee hoofkomponente waaruit die dieselprys samestelling bestaan. 1) [Internasionale prysinvloede] Basiese dieselprys (BDP), hierdie komponent is in wese wat dit kos om diesel van oorsese raffinaderye (in Randwaarde), verskiepings-, landings- en bergingskoste te verkry. Dit sluit ook prysbepaling vir olieverkryging vir plaaslike vervaardiging in, dit beheer en reguleer die produksie prys parameters. Die BDP in Junie

2022 het tot R16,08c per liter gestyg (70% van die totale dieselprys) wat deur die hoë internasionale prys van Brent Ru-olie van gemiddeld USD114 per vat bepaal is, gegewe die swakker Rand wat teen 'n gemiddeld van ZAR14/USD verhandel. Die Randwaarde van Brent Ru-olie het in Mei 2022 'n hoogtepunt van R1,715 per vat bereik. 'n Styging in die BDP is waarskynlik aangesien die prys van Brent Ru-olie styg, sowel as die verswakking van die ZAR/USD. 2) [Binnelandse prysinvloede] Belasting en heffings, hierdie komponent van die prys-samestelling was 'n gebied van baie debat. Die volgende faktore is die hoofprys komponente wat die prys van Diesel beïnvloed (Prys per liter FY2022/23 / 10 jaar gemiddeld % van totaal). Brandstofbelasting (R3,79 cpl / 23%) – Die Minister van Finansies bepaal die vlak van Brandstofbelastingheffing wat by die prys van Diesel ingesluit is. Die Minister het 'n tydelike verlaging in die brandstofbelasting van R1,49c tot R2,30c per liter goedgekeur vir die maande April en Mei 2022 wat tot 3 Augustus 2022 verleng is. Die vermindering in brandstofbelasting sal op 3 Augustus 2022 opgeskort word met 'n verhoging van R0,75c op 6 Julie en 'n verdere verhoging van R0,75c op 3 Augustus. Padongelukkefonds (R2,18kpl / 13%) - 'n Padongelukke fondsheffing is op petrol en diesel van toepassing. Die omvang van hierdie heffing word deur die Minister van Finansies bepaal. Die inkomste wat uit hierdie heffing gegenereer word, word aangewend om derdeparty-slagoffers van motorvoertuigongelukke te vergoed. Groothandel marge (R0,80kpl / 5,4%) is toegewys om fondse vir die bemaking van petroleum-aktiwiteite te verhaal. Vervoerkoste (R0,68kpl / 3,5%) om koste te verhaal om dieselbrandstof van hawe van vervaardiging na binnelandse bergingsdepots te vervoer. "Slate"heffing (R0,53cpl / 0,23%) is 'n statiese herwinningsmeganisme vir daaglikse aanpassings in die brandstofprys. Pyplynheffing (R0,33kpl / 0,3%) verhaal om die staat se Petroleum pyplynreguleerder te finansier. Sekondêre berging (R0,31kpl / 1,6%). Verspreidingskoste (R0,18kpl / 0,8%) om brandstof na kleinhandelaars te vervoer. Samevattend word die algehele prys van diesel tans meestal deur internasionale prysfaktore soos die swakker Randwaarde teenoor die Amerikaanse Dollar beïnvloed en die verhoogde prys van Brent Ru-olie. Die binnelandse prysfaktore soos die Brandstofbelastingheffing en die Padongelukke fondsheffing maak die hoër deel van koste uit; dit het jaarliks geleidelik teen 'n gemiddelde koers van 6-7% toegeneem. Aangesien die kleinhandelprys van diesel nie gereguleer word nie, kan diesel by vulstasies of by verskaffers teen wisselende pryse bo die groothandelprys gekoop word. 'n Herinnering aan produsente is om te verseker dat dit voordeel trek uit die dieselbelasting verligtingsmeganismes wat aan landbouproduksie gebied word.

GEPAK EN VERSKEEP

Einde van Week 21 Miljoen 15 Kg Kartonne	Gepak	Gepak	Gepak	Verskeep	Verskeep	Aanvanklike Skatting	Nuuste Voorspelling	Finaal Gepak
BRON: PPECB/AGRIHUB	2020	2021	2022	2021	2022	2022	2022	2021
Pomelo's PP (17kg)		1.5 m	1.9 m	0.7 m	1.0 m			
Pomelo's Klas 1&2 (17kg)		7.9 m	7.2 m	6.6 m	4.9 m			
Pomelo's	8.7 m	10.6 m	10.3 m	8.3 m	6.6 m	16.8 m	15.7 m	17.5 m
Mandaryne	6.4 m	7.1 m	6.4 m	4.4 m	3.4 m	34.5 m	34.4 m	30.9 m
Suurlemoene	14.7 m	13.8 m	13.0 m	11.1 m	8.4 m	32.3 m	32.2 m	31.0 m
Nawels	4.8 m	5.5 m	2.7 m	2.2 m	0.7 m	28.7 m	28.2 m	27.2 m
Valencias	0.3 m	0.4 m	0.1 m	0.1 m	0 m	58.2 m	58.2 m	55.0 m
Totaal	34.9 m	37.4 m	32.5 m	26.1 m	19.1 m	170.5 m	168.7 m	161.6 m