

“Don’t judge each day by the harvest you reap but by the seeds that you plant” Robert Louis Stevenson

LOGISTIEK EN VERSKEPINGS LYK OF DIT IN 2022 ERNSTIG BELEMMEREND KAN WEES

Op 24 November 1992 het die koningin van Engeland seker gemaak dat die Latynse term “annus horribilis” (wat aaklige jaar beteken) oor die hele wêreld bekend geword het terwyl sy gepraat het oor die probleme wat die Koninklike Familie moes hanteer. 2021 was ’n annus horribilis vir Suid-Afrika se sitrusbedryf – met baie wat verklaar het dat hulle nog nooit so ’n aaklige jaar beleef het nie.

Gedurende 2021 het Mitchell Brooke breedvoerig geskryf oor die uitdagings wat Suid-Afrikaanse hawens in die gesig staar. Ongelukkig het die uitdagings wat gedurende die sitrusseisoen ervaar is, deur die tafeldruifseisoen voortgeduur. Die prestasie van die Suid-Afrikaanse houer-terminale gaan voort op vlakke ver onder internasionale standaarde of aanvaarbare vlakke. Toerustinguitdagings, tesame met weervertraginge en die feit dat honderde sleutelpersoneel Transnet verlaat het nadat hulle ’n vrywillige skeidingspakket (VSP) aangebied is, het daartoe gelei dat prestasie steeds verswak wat tot uitgebreide vertraginge in verskepinge lei.

Mitchell se raad aan CGA-lede is om bewus en voorbereid te wees! ’n Opdatering oor hierdie situasie sowel as hoe om dit die beste te bestuur, sal in ’n praatjie verduidelik word wat by die CRI-werkswinkels (sien www.citrusres.com) en CGA roadshows (einde Februarie/vroeg Maart) aangebied word.

Dit is waarskynlik dat hawebedrywigheide in 2022 beperk sal wees – die nodige hulpbronne om die nodige verbetering in doeltreffendheid teweeg te bring, sal ’n geruime tyd neem om te realiseer. Uitvoerders benodig ’n deeglike en goed ontwikkelde logistieke plan vir 2022. Sodra hierdie goeie plan ontwikkel is, sal uitvoerders hul oor op die grond moet hou om te verseker dat hulle bewus is van gebeure wat ’n impak op die plan het - en bereid wees om by hierdie veranderinge aan te pas. Een ding wat ons in 2021 geleer het, was om die onverwagte te verwag – hopelik in 2022 sluit dit nie ’n opstand of ’n kuberaanval in nie – maar wie weet wat na ons gegooi sal word. CGA sal daagliks met die hawe-operateur in gesprek tree oor operasionele kwessies, ons sal inligting deurvoer soos dit bekend word, en ons sal die hawe-operateur aanmoedig en ondersteun waar moontlik. Sodoende sal die duisende logistieke besluite wat op ’n daaglikse basis geneem word, ingeligte besluite wees, en ons kan nie net die groot volume wat vir 2022 verwag word uitvoer nie, maar kan dit betyds uitvoer en in ooreenstemming met bemarkingsplanne. Deur goed te beplan, vinnig aan te pas en saam te werk, kan ons dalk verseker dat 2022 ’n *annus mirabili* (wonderlike jaar) is.

BRICS

In 2023 neem Suid-Afrika die voorsitterstoel van die BRICS-(Brasilië, Rusland, Indië, China, Suid-Afrika) groepering op. Op Vrydag 21/1/22 het sakeleiers vergader om die tema vir BRICS 2023, prioriteite en die haalbares te bespreek. In die verlede het landboukwessies nie die aandag gekry wat hulle in BRICS-vergaderings verdien nie, en lidmaatskap van BRICS het nie tasbare voordele in terme van handel, tariefvermindering en nie-tarief hindernisse getoon nie.

Wat sitrusuitvoere betref, is die BRICS-lande uiters belangrik – hulle het 17% van die totale uitvoervolumes van Suid-Afrika in 2021 ontvang. Byna 400 000 metrieke ton Suid-Afrikaanse sitrus is na BRICS-lande uitgevoer, met China die derde grootste ontvanger (200 000 ton), Rusland die vyfde grootste ontvanger (170 000 ton), en Indië agtiende grootste (22 000 ton).

As ons kyk na die bevolkings in hierdie lande, die toenemende middelklas bevolking, en hul dieet, is daar beslis potensiaal om hierdie volumes te laat groei. Met nuwe Suid-Afrikaanse leierskap in die landbou- en landbouwerwerkingsafdeling van BRICS, is daar optimisme dat die handelsremmende faktore aangespreek sal word, en dat die politieke wil om hindernisse te verminder, tasbare voordele tot gevolg sal hê.